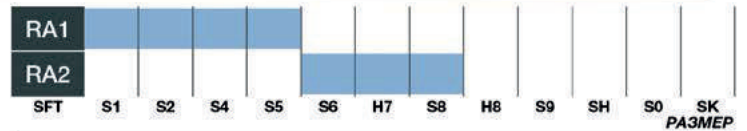


RA

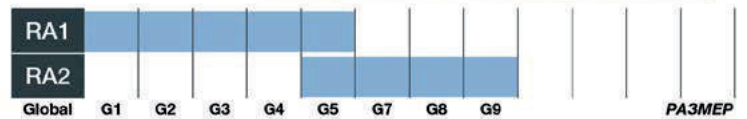


ОБГОННАЯ МУФТА

МОЩНОСТЬ от 13,00 кВт до 100,00 кВт



МОЩНОСТЬ от 12,00 кВт до 110,00 кВт



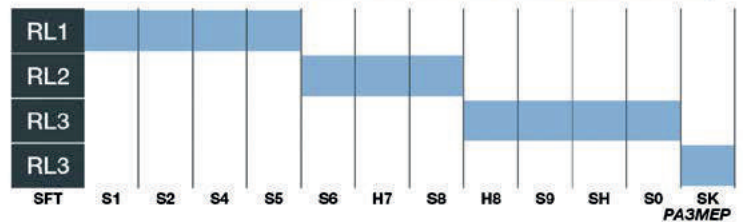
RL



ПЕРМАНЕНТНОЕ СМАЗЫВАНИЕ

ОБГОННАЯ МУФТА

МОЩНОСТЬ от 21,00 кВт до 147,00 кВт



МОЩНОСТЬ от 70,00 кВт до 110,00 кВт



КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Муфта свободного хода передает вращательное движение только в установленном направлении, и используется для снижения пиков крутящего момента, создаваемых инерцией машины (роторы, маховики) при замедлении или резкой остановке.

Стандартная муфта свободного хода приводит в действие вал, на котором она установлена, в направлении против часовой стрелки. Это условие применения муфты свободного хода, установленной со стороны машины на карданном вале, который соединяет механизм заднего привода трактора (вращение по часовой стрелке, если смотреть на вал спереди) со входным валом сельскохозяйственной машины.

Муфты свободного хода выполняются в трех размерах, которые отличаются длиной кулачков и системой крепления к силовому приводу.

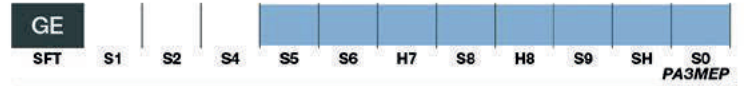
GE



ШАРНИРНЫЙ УЗЕЛ

МОЩНОСТЬ

от 37,00 кВт до 187,00 кВт



от 26,00 кВт до 110,00 кВт



SA

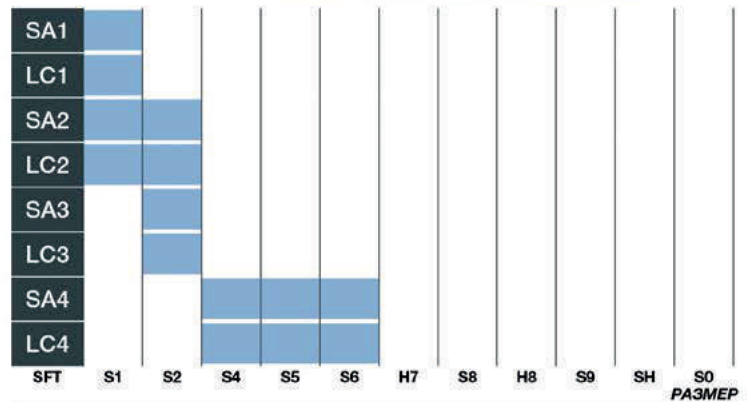


50 h

ХРАПОВЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ

МОЩНОСТЬ

от 13,00 кВт до 61,00 кВт



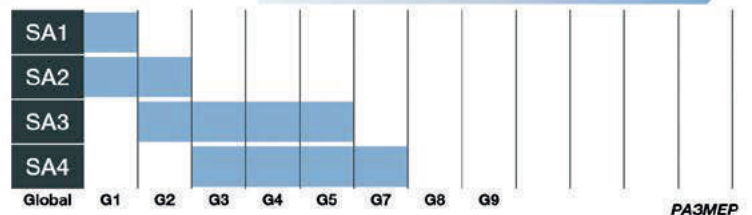
LC



СЕЗОННАЯ СМАЗКА

МОЩНОСТЬ

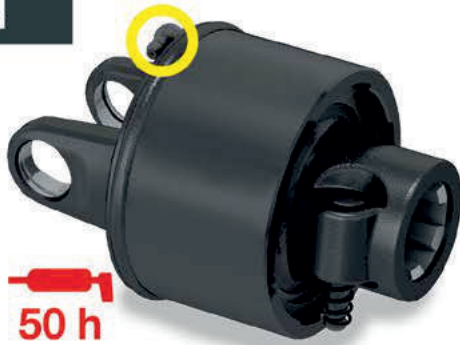
от 12,00 кВт до 74,00 кВт



КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Упругая муфта снижает пики крутящего момента, создаваемые инерцией машины (роторы, маховики) при резком ускорении или замедлении.
- Упругая муфта снижает переменные и пульсирующие нагрузки, негативно влияющие на ресурс компонентов.
- Упругая муфта изменяет естественную частоту системы, защищая от явления резонанса, способного привести к деформациям или разрывам.
- Упругая муфта гасит вибрации кручения, вызванные, например, различными рабочими углами в трансмиссии, которая состоит из более, чем одного карданного шарнира.

LN



50 h

LT

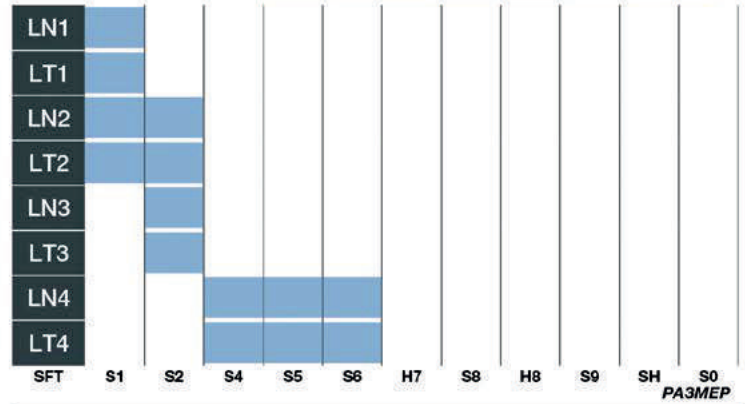


СЕЗОННАЯ СМАЗКА

ХРАПОВЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ

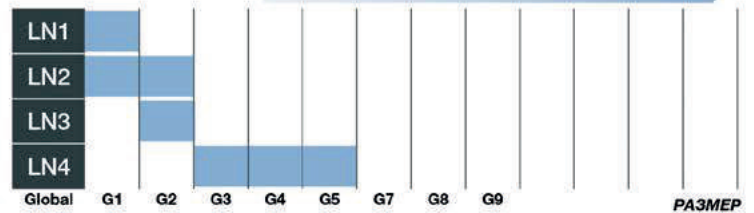
МОЩНОСТЬ

от 13,00 кВт до 61,00 кВт



МОЩНОСТЬ

от 12,00 кВт до 54,00 кВт



КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Храповые ограничители крутящего момента прерывают передачу мощности, когда передаваемая мощность превышает значение тарирования, и автоматически включаются после устранения причины перегрузки. Они, обычно, используются для того, чтобы защитить от перегрузок сельскохозяйственные машины, характеризующиеся постоянной диаграммой крутящего момента, или переменной диаграммой, но с вероятностью засорения аппарата.

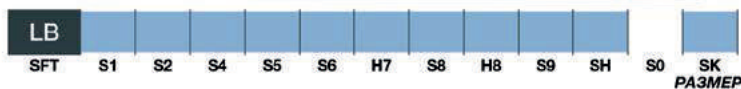
LB



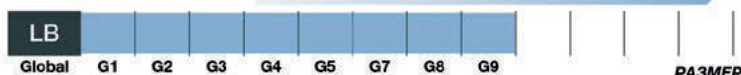
СЕЗОННАЯ СМАЗКА

БОЛТОВОЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ

МОЩНОСТЬ от 13,00 кВт до 272,00 кВт



МОЩНОСТЬ от 12,00 кВт до 110,00 кВт



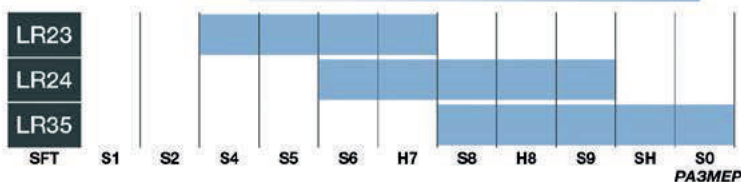
LR



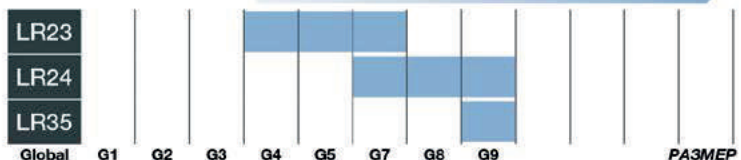
ПОСТОЯННАЯ СМАЗКА

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ

МОЩНОСТЬ от 28,00 кВт до 187,00 кВт



МОЩНОСТЬ от 26,00 кВт до 110,00 кВт



КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ограничитель крутящего момента LB прерывает передачу мощности, когда передаваемая мощность превышает значение тарирования. Прерывание происходит вследствие обрезания болта, который следует заменить для возобновления передачи мощности. Болтовой ограничитель крутящего момента рекомендуется для защиты от повреждения трансмиссии сельскохозяйственной машины, подверженной случайным перегрузкам или засорению аппарата.

Автоматический ограничитель крутящего момента LR прерывает передачу мощности, когда возникает пик момента, превышающий значение тарирования. Во время включения устройства передача мощности прерывается, но она может возобновиться автоматически, если трансмиссия возвращается в низкоскоростной режим после устранения засорения. Ограничитель момента LR рекомендуется для машин, подверженных внезапным перегрузкам и засорению материалом, таких как землеройные машины, прессподборщик, мешалки.

FV



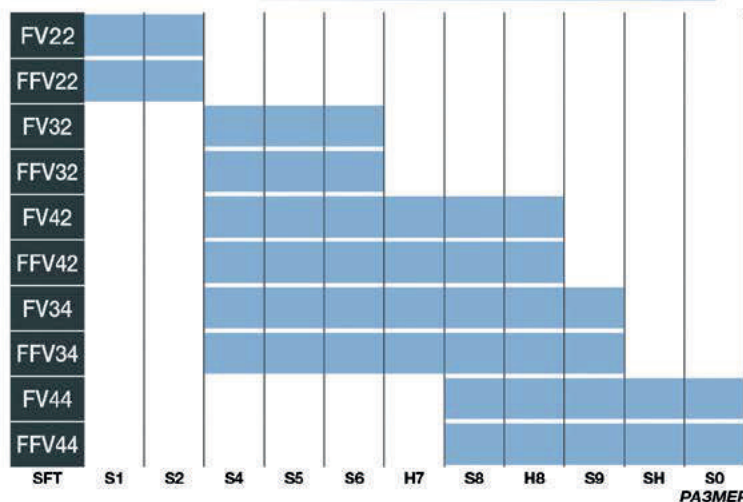
FFV



ДИСКОВЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ

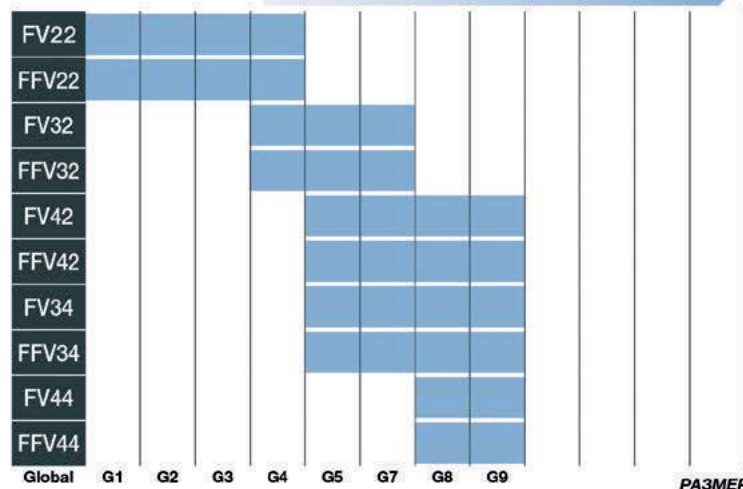
МОЩНОСТЬ

от 13,00 кВт до 187,00 кВт



МОЩНОСТЬ

от 12,00 кВт до 110,00 кВт



КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дисковые ограничители крутящего момента, называемые также фрикционными, используются для ограничения передаваемого момента в случае перегрузки. При срабатывании фрикционный ограничитель передает крутящий момент пробуксовки фрикционных дисков, и используется как для ограничения рабочих перегрузок, так и для ограничения пиков крутящего момента, возникающих при пуске сельскохозяйственных машин, оборудованных маховиками или роторами и обладающих существенной инерцией.

На сельскохозяйственных машинах, обладающих существенной инерцией, фрикционный ограничитель, как правило, сочетается с муфтой свободного хода, которая устраняет пики обратного крутящего момента при остановке.

FT



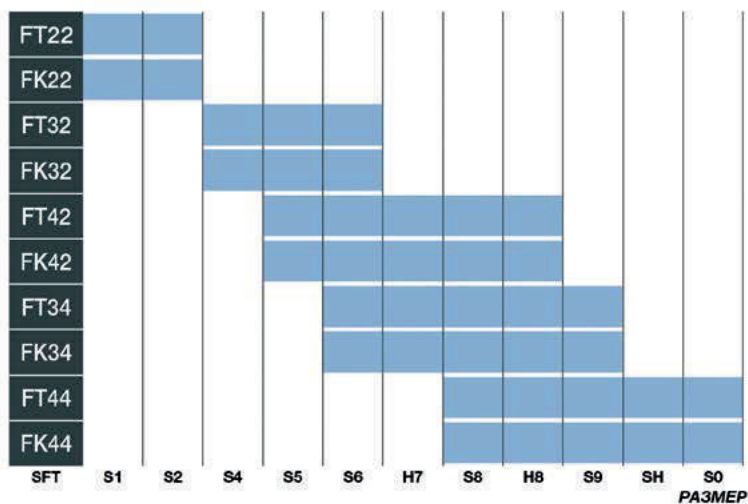
FK



НЕРЕГУЛИРУЕМЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ

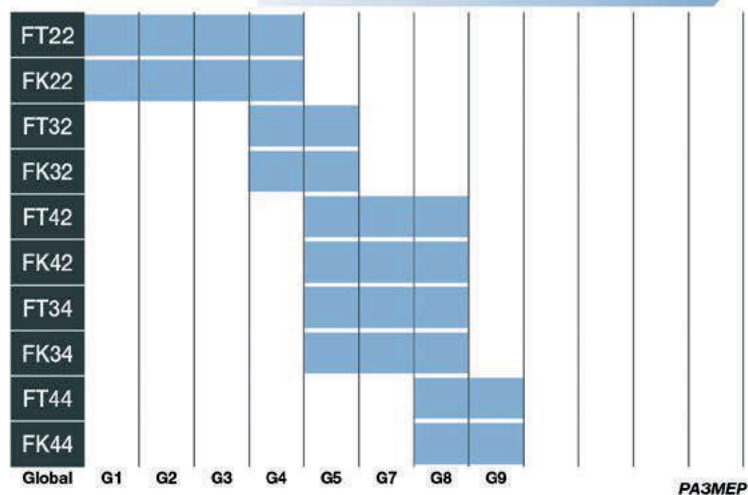
МОЩНОСТЬ

от 13,00 кВт до 187,00 кВт



МОЩНОСТЬ

от 12,00 кВт до 110,00 кВт



КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Фрикционные ограничители FT оснащены тарельчатыми пружинами, созданными для обеспечения почти постоянного давления, компенсирующего износ фрикционных дисков. Таким образом, нет необходимости возвращать пружине исходное значение давления для сохранения тарирования фрикционного ограничителя.

FNV



50 h

FFNV



50 h

FNT

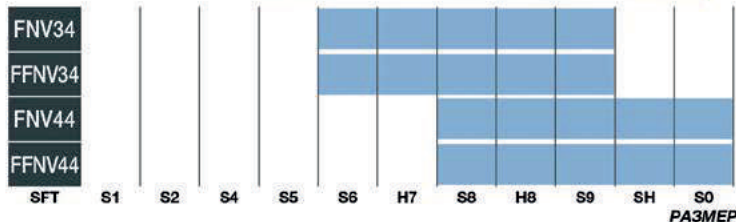


50 h

ФРИКЦИОННЫЕ ОГРАНИЧИТЕЛИ С РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИРОВАНИЕМ

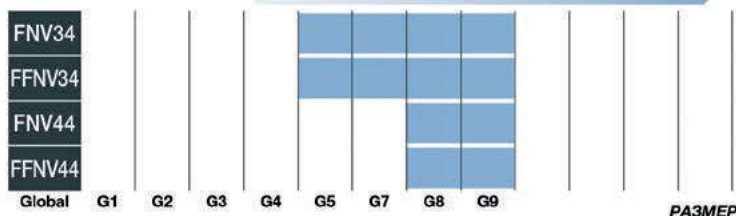
МОЩНОСТЬ

от 40,00 кВт до 187,00 кВт



МОЩНОСТЬ

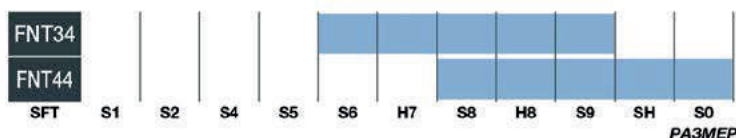
от 47,00 кВт до 110,00 кВт



ФРИКЦИОННЫЕ ОГРАНИЧИТЕЛИ С НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИРОВАНИЕМ

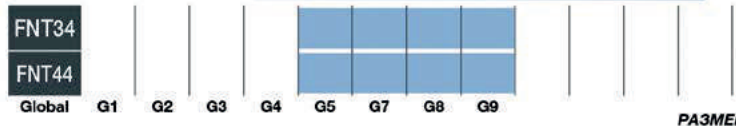
МОЩНОСТЬ

от 40,00 кВт до 187,00 кВт



МОЩНОСТЬ

от 35,00 кВт до 110,00 кВт



КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ограничители крутящего момента со встроенной муфтой свободного хода используются на машинах с существенной инерцией (роторы, маховики), таких как косилка, сеноворошилка и прессподборщик. В случае перегрузки, например, по причине слишком быстрого пуска или засорения, передаваемый момент ограничивается благодаря пробуксовке фрикционных дисков. Обратные крутящие моменты, возникающие, например, при резком замедлении, устраняются муфтой свободного хода. Тарирование фрикционных дисковых ограничителей примерно в 2 раза превосходит средний рабочий момент M. Фрикционные ограничители со встроенной муфтой свободного хода доступны в версиях FNV и FFNV с регулируемым тарированием, и в версии FNT с нерегулируемым тарированием, в двух диаметрах: - 34 (D = 180 mm), - 44 (D = 202 mm). Во всех моделях металлические поверхности прошли термическую обработку, что снижает риск коррозии и залипания фрикционных дисков.